

海上地盤改良砂樁排水工標準船隊構成

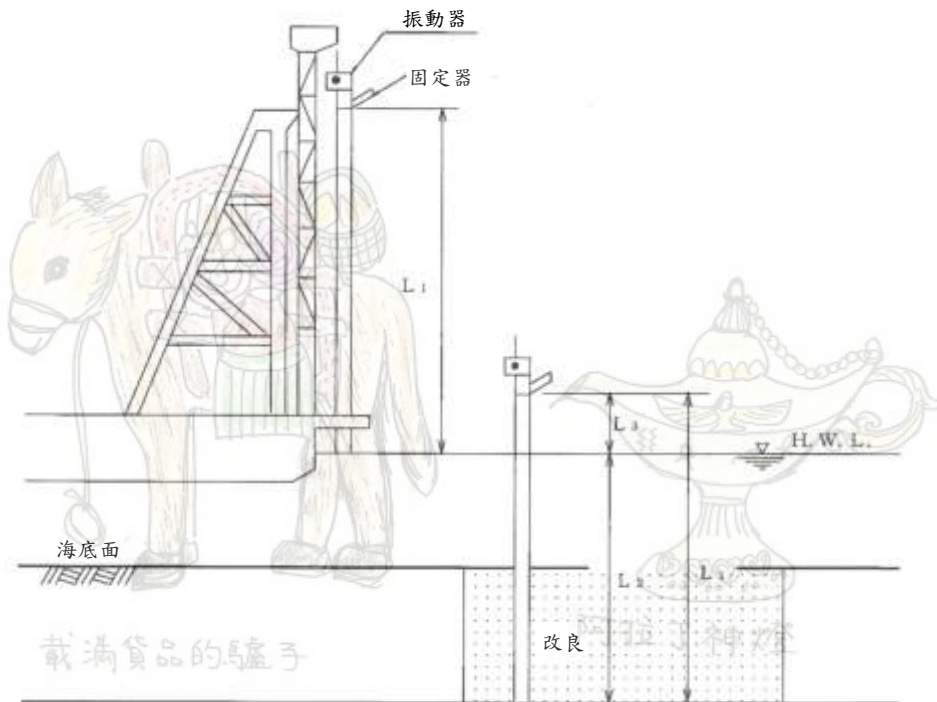
1. 標準船隊構成

標準船隊構成				依現場條件追加船隊	
砂樁船	搬運駁船	起錨船	套管	砂儲存船	拖船
6 連裝	鋼	鋼 D25	長 m 6 根	鋼 1000m ³ 載	鋼 D 450PS 型
12 連裝	D1000m ³ 載	噸吊	長 m 12 根		鋼 D 800PS 型

- 註
1. 砂供給不穩定時，可計價砂儲存船
 2. 依現場條件，可計價拖船
 3. 依現場條件，可變更搬運駁船、起錨船、拖船規格
 4. 套管規格依套管長度決定
 5. 砂樁船暫時移航頻繁需要起錨船補助時、或將砂樁船暫時移航至不妨礙船舶行水域時，可視工地現場條件另行考量拖船。

2. 管樁(casing pipe)規格選定

2011 埃及尼羅河之旅



依地盤改良前端深度，按下列標準選定。

$$L_1 = L_2 + L_3$$

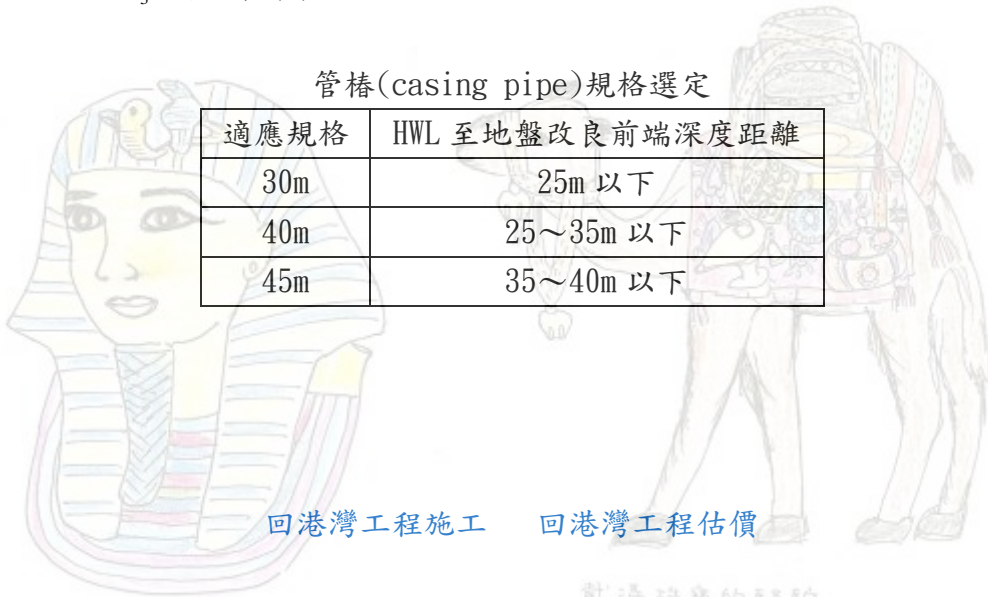
L_1 : 必要長(m)

L_2 : HWL 至地盤改良前端深度距離(m)

L_3 : 餘裕長(m)

管樁(casing pipe)規格選定

適應規格	HWL 至地盤改良前端深度距離
30m	25m 以下
40m	25~35m 以下
45m	35~40m 以下



回港灣工程施工

回港灣工程估價

載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈