

港灣工程土壤調查用鷹架

1. 暫設鷹架選定

1) 鷹架設定基準

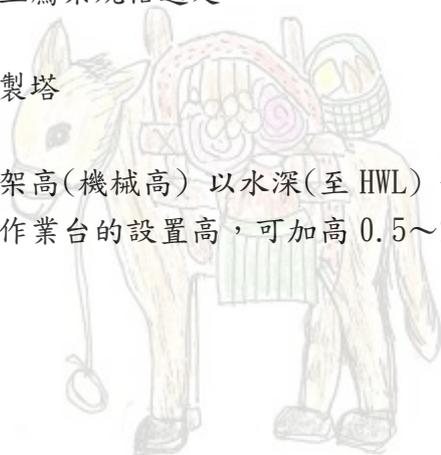
鷹架選定除設計圖書有規定以外，以下列為標準。

現場條件		鷹架	備註
陸上	平均水面以上	平面鷹架	在鋪板上以角材作井字型組裝或以竹編狀鋪設。 套管挖掘時不能使用。
		單管鷹架(濕地鷹架、傾斜鷹架)	使用於斜面或填海地等軟弱地盤。 使用於
海上	平均水面以下	鋼製塔	適用於海底面平坦、水深 5~30m 間
		升降腳駁船	適用於水深 5~15m 間，潮流、波浪小，海底面傾斜或有高低差處。
		單管鷹架	適用於因海底面條件無法設置升降腳駁船時、水深 3m 以淺、波浪很小處。

2) 海上鷹架規格選定

(1) 鋼製塔

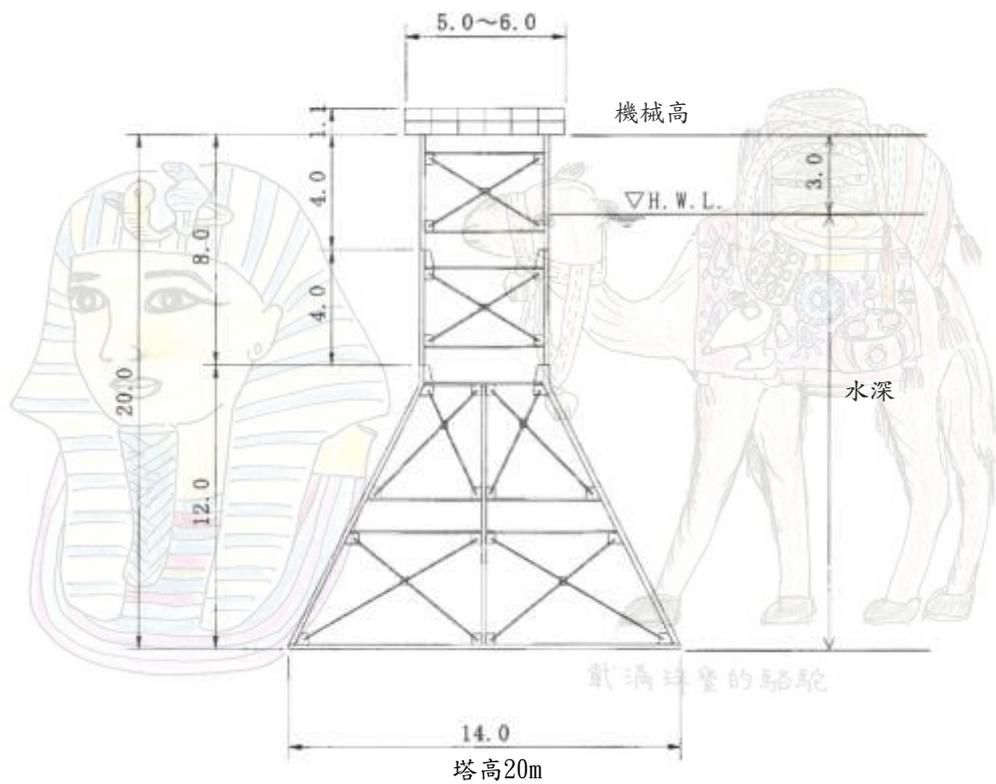
鷹架高(機械高) 以水深(至 HWL) + 3m 為標準。但因地盤、氣象等狀況考量補助作業台的設置高，可加高 0.5~2m。



載滿貨品的驢子



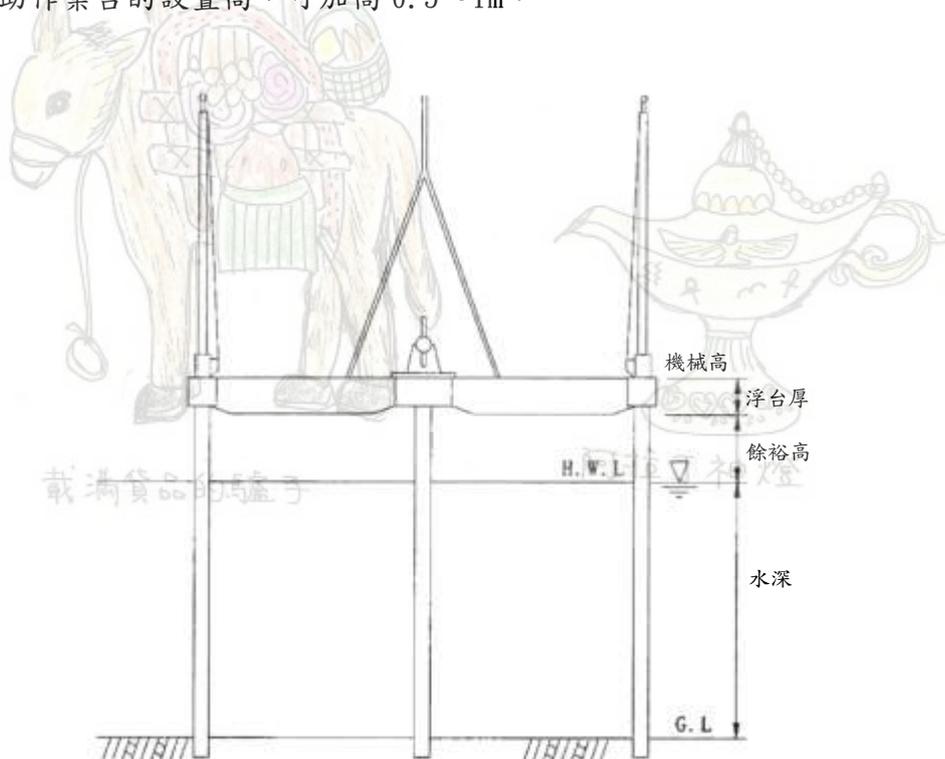
阿拉丁神燈



2011 埃及尼羅河之旅

(2) 昇降腳駁船

鷹架高(機械高) 以水深(至 HWL) + 2.7m 為標準。但因地盤、氣象等狀況考量補助作業台的設置高，可加高 0.5~1m。

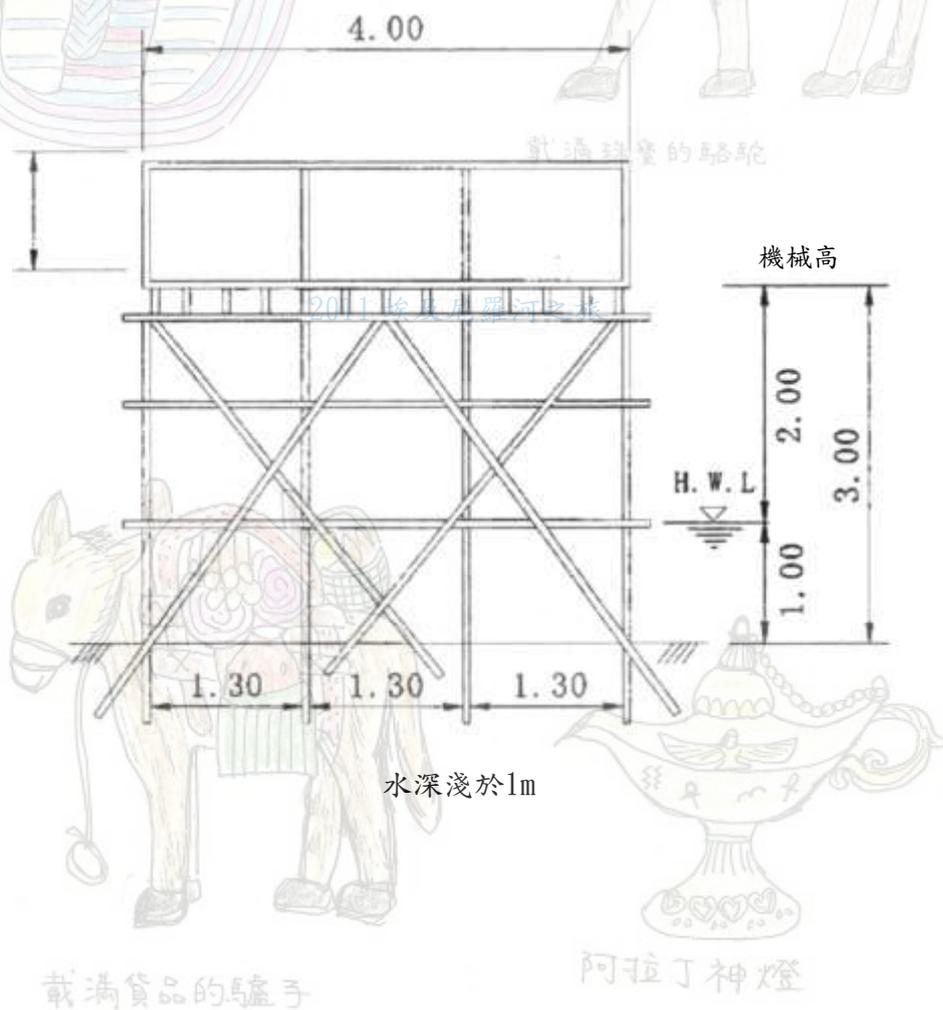


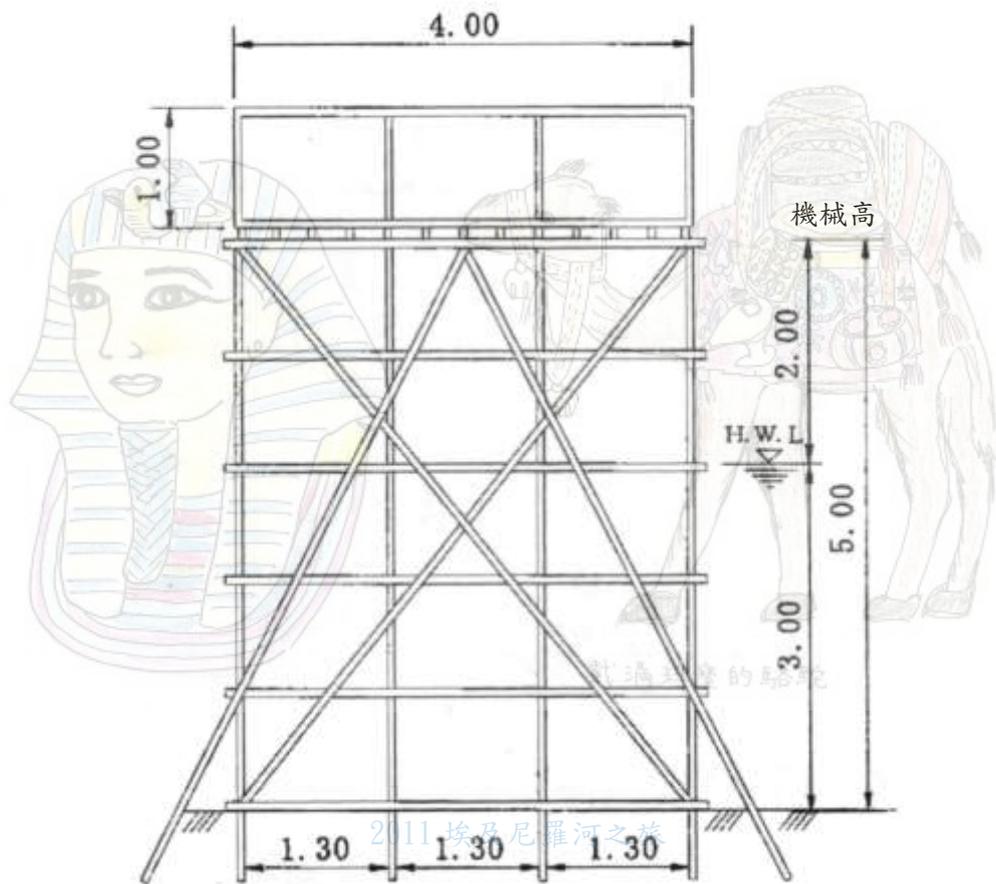
(3) 單管鷹架

單管鷹架(海上)標準重量如下

區分	標準重量
水上鷹架(水深 1m 未滿)	1500kg
水上鷹架(水深 1~3m 未滿)	1950kg

鷹架高(機械高) 以水深(至 HWL) + 2.0m 為標準。但因現場條件水深深時，考量地盤、氣象等狀況，決定補助作業台的設置高。

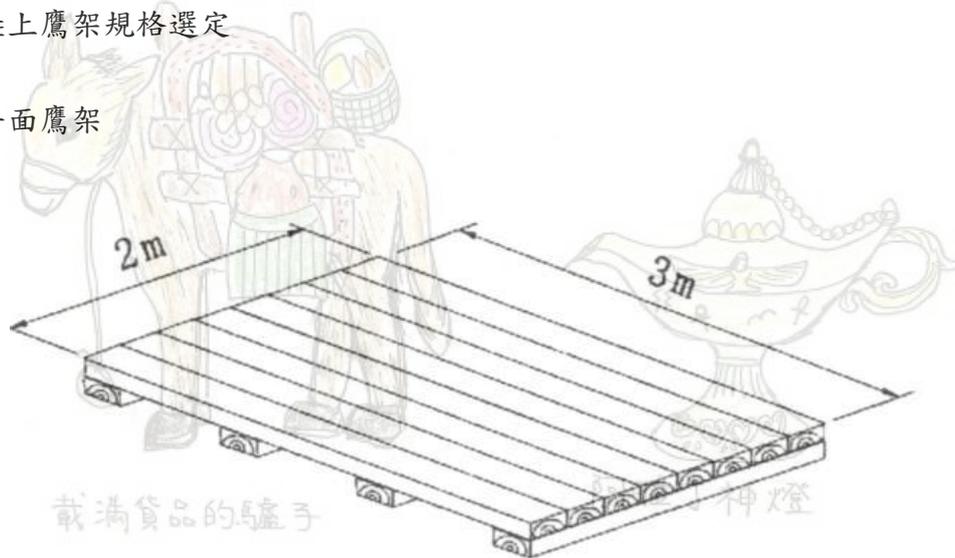




水深介於1~3m間

3) 陸上鷹架規格選定

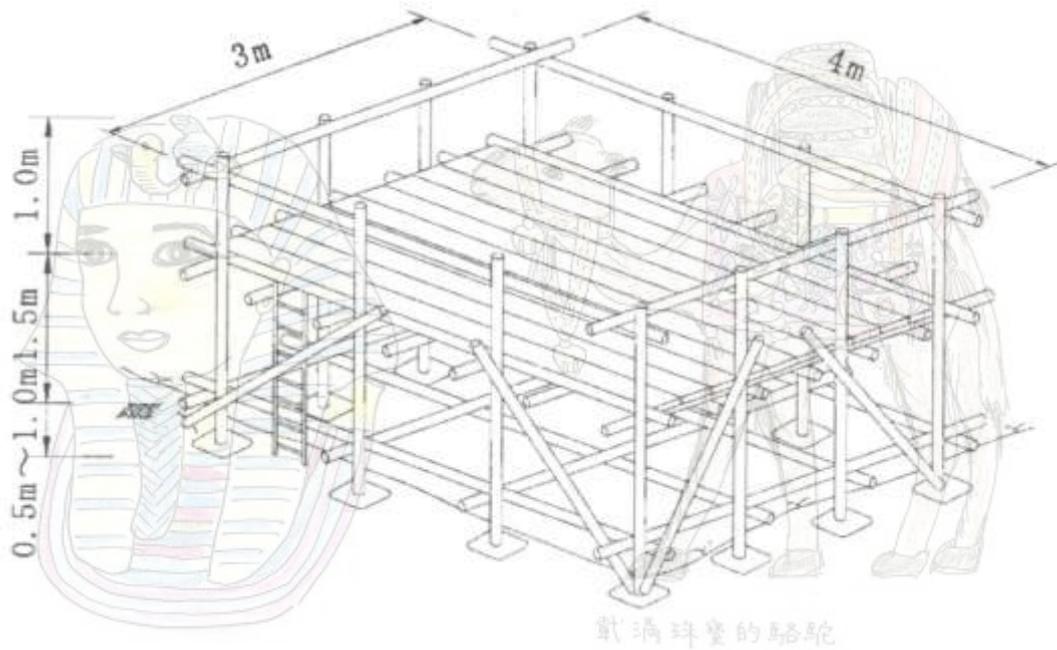
(1) 平面鷹架



載滿貨品的馬廬子

神燈

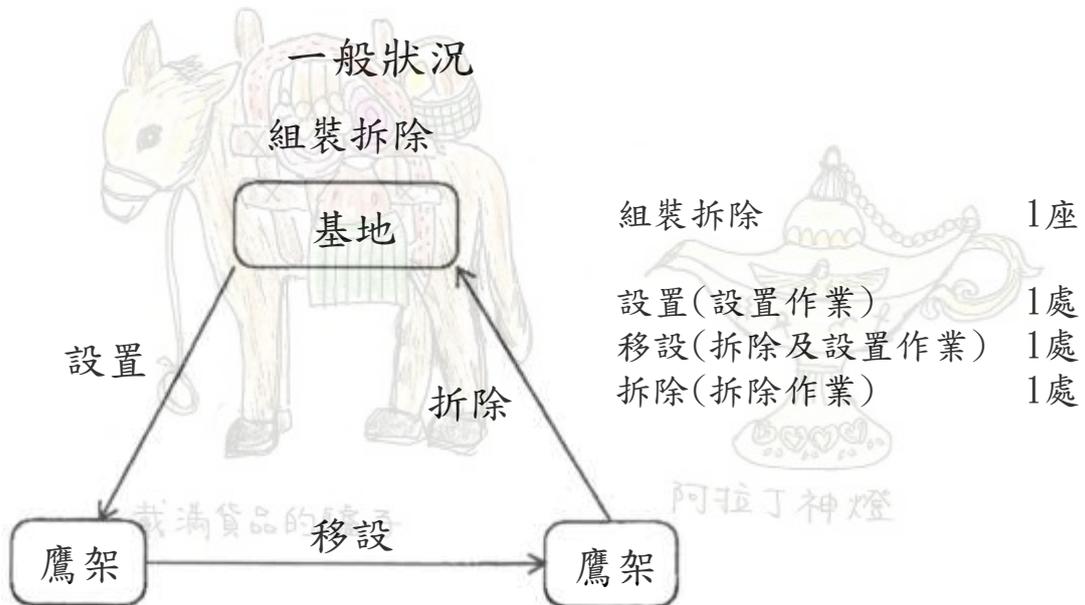
(2) 單管鷹架(濕地鷹架、傾斜鷹架)



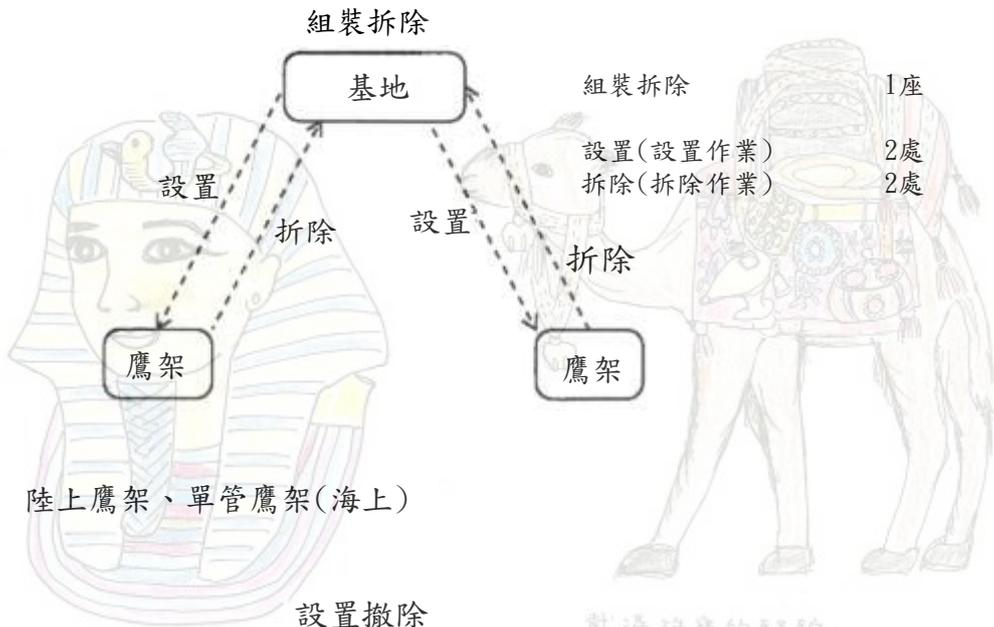
2. 組裝拆除及設置、撤除、移設處數

考量工地現場條件，設定必要處數 [尼羅河之旅](#)

1) 鋼製塔、昇降腳駁船



依工地現場條件



2) 陸上鷹架、單管鷹架(海上)



3. 鷹架組裝拆除價目表

鷹架組裝拆除 1座

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
			海上 昇降腳駁船	
地質調查技師		人	2.0	
主任地質調查員		人	2.5	
地質調查員		人	7.0	
吊掛式起重機	(油) 50 噸吊	日	3.0	標準運轉時間
雜費		%	0.5	

註：吊掛式起重機依工地現場條件可使用大型規格。

4. 鷹架設置撤除移設

1) 海上鷹架設置撤除移設

本標準作業數含機械分解組裝。

(1) 單管鷹架

鷹架設置撤除 1 處

名稱	形狀尺寸	單位	數量		備註
			設置	撤除	
地質調查技師		人	1.5		
主任地質調查員		人	2.5		
地質調查員		人	6.0		
雜費			0.5		

註：鷹架設置撤除，因工地現場條件為安全確認，可計價潛水夫船。

(2) 昇降腳駁船

① 作業船運轉時間

2011 埃及尼羅河之旅

拖船 1 日運轉時間

航行距離	4.8km 以下	18.6km 以下	32.4km 以下
運轉時間	2	4	6

② 價目表

鷹架設置、撤除、移設 1 處

名稱	形狀尺寸	單位	數量			備註
			設置	撤除	移設	
拖船 運轉	鋼 D100PS 型	日	1.0	1.0	1.0	現場條件 /勤務 8H
地質調查技師		人	1.0	1.0	1.0	
主任地質調查員		人	0.5	0.5	0.5	
地質調查員		人	2.0	2.0	2.5	
雜費		%	0.5	0.5	0.5	

註 1. 因調查工程等滯留作業船時，可另行計價其費用。

2. 鷹架設置、移設時，因工地現場條件為安全確認，可計價潛水夫船。

2) 陸上鷹架(平面鷹架、單管鷹架)

本標準作業數含機械分解組裝。

(1) 人員編組

為估算滯留費，陸上鷹架人員編組以下表為標準。

職種	主任地質調查員	地質調查員
人員	0.5	1.0

(2) 市場單價估算(陸上鷹架)

市場單價 = 標準市場單價 x K1 (小數1位捨棄)

K1：鑽孔深度區分補正(依)係數 (依物價資料)

鑽孔深度取各孔深度。

(3) 作業能力

1 日標準作業量

2011 埃及尼羅河之旅

種 別	規 格	單 位	日 作 業 量
平面鷹架		處	2
單管鷹架(濕地鷹架)		處	1
單管鷹架 (傾斜地鷹架)	地形傾斜 15° ~ 30° 未滿	處	1
	地形傾斜 30° ~ 45° 未滿	處	0.5
	地形傾斜 45° 以上	處	0.5

(4) 價目表

鷹架暫設 1 日 (處)

名稱	形狀尺寸	單位	數量		備註
			平面鷹架	單管鷹架	
鷹架暫設		處			市場單價

5. 折舊費

1) 鷹架折舊費

a. 昇降腳駝船

$$\begin{aligned} \text{供用期間} &= \text{鷹架組裝拆除} \times \text{陸上供用係數} \\ &+ (\text{鷹架設置撤除日數} + \text{鑽探累計日數} \\ &+ \text{原位置試驗及未擾動取樣累計日數}) \times \alpha (\text{海上供用係數}) \\ &+ \text{搬運日數} + \text{補正日數} \quad (\text{小數1位上切}) \end{aligned}$$

$$\text{折舊費} = \text{供用1日折舊費} \times \text{供用期間}$$

註：鷹架組裝拆除日數以3日計。

b. 海上鷹架(單管鷹架)

$$\text{折舊費} = 1 \text{處設置折舊費} \times \text{設置處數}$$

2) 標識燈折舊費

$$\begin{aligned} \text{供用期間} &= (\text{鷹架設置撤除日數} + \text{鑽探累計日數} \\ &+ \text{原位置試驗及未擾動取樣累計日數}) \times \alpha (\text{海上供用係數}) \\ &+ \text{搬入出日數} (<2 \text{日}) + \text{補正日數} \quad (\text{小數1位上切}) \end{aligned}$$

$$\text{折舊費} = \text{供用1日折舊費} \times (1 + \text{消耗品率}(5\%)) \times \text{供用期間}$$

註：浮燈標折舊費同標識燈折舊費。

3) 供用係數(α)

配合陸上或海上作業的 α 。

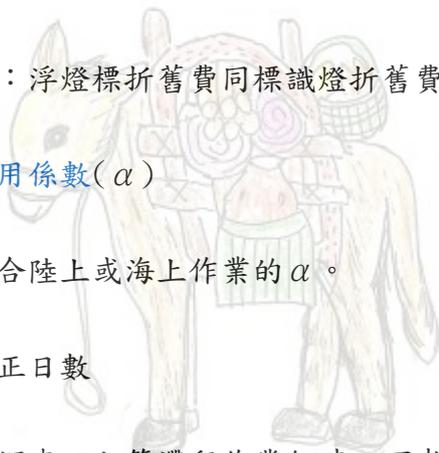
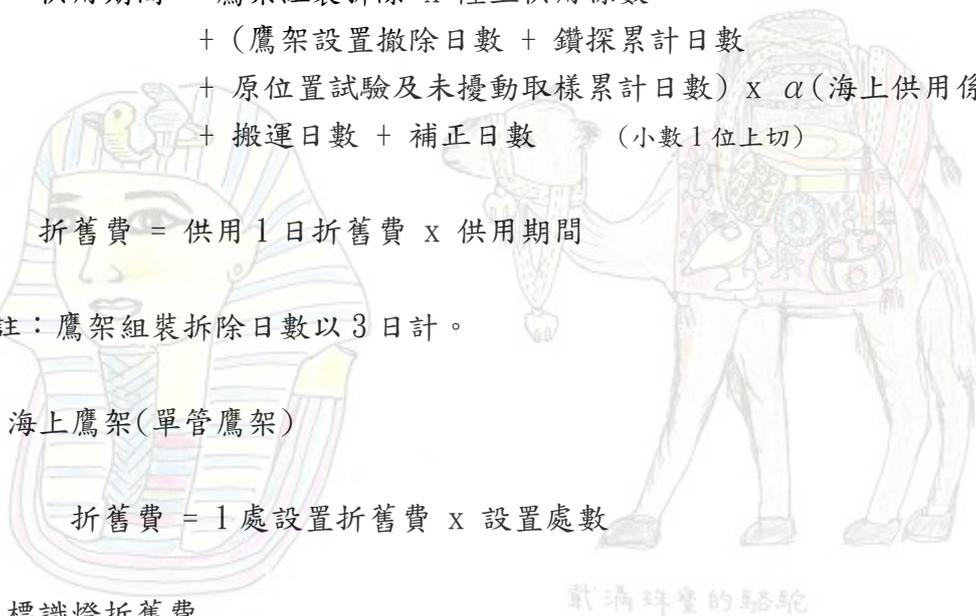
4) 補正日數

因調查工程等滯留作業船時，可考量其日數。

5) 價目表

折舊費 1 式

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
折舊費		式	1	

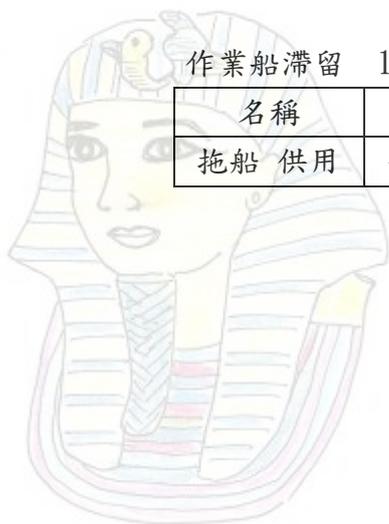


6. 作業船滯留費

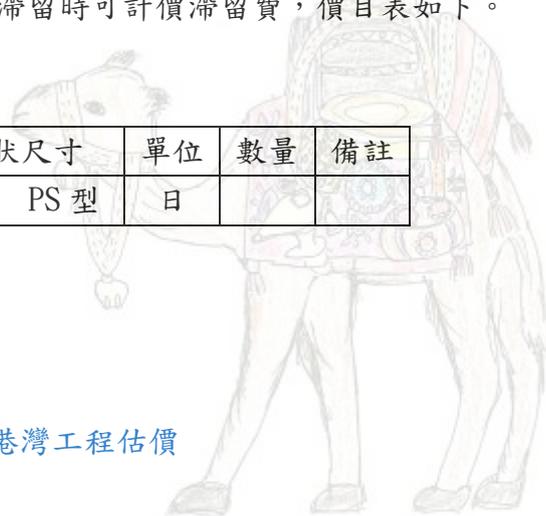
鷹架設置、撤除、移設時使用的作業船，設置、撤除、移設的間隔，因工程短，轉用其他工地有困難，必要滯留時可計價滯留費，價目表如下。

作業船滯留 1 式

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
拖船 供用	鋼 D PS 型	日		



回港灣工程估價



載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈