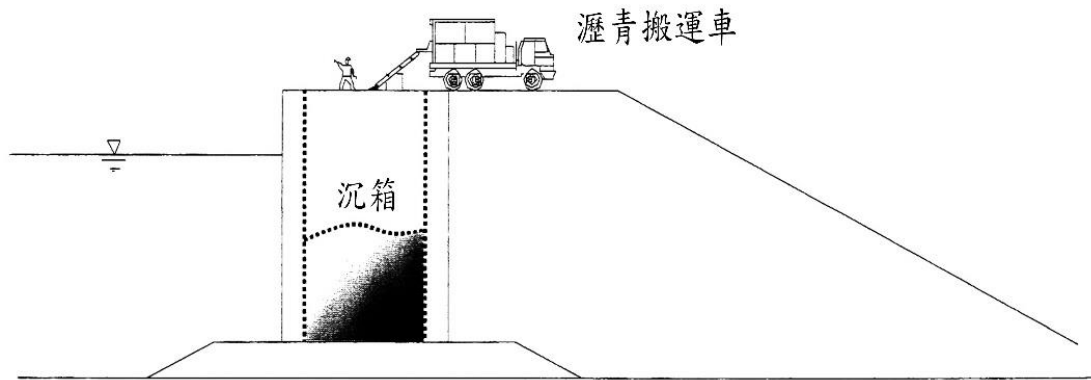


廢棄物填海造地護岸沉箱接縫遮水工

作為廢棄物填海造地護岸沉箱接縫遮水工，一般使用瀝青砂膠。瀝青砂膠製造方法，通常有將在陸上工廠製造的完全合材再加熱方法，及在工地現場將瀝青成分混入半練合材再加熱混合方法等2種方法。沉箱接縫部的打設方法，通常如下圖，利用瀝青搬運車，以可直接施工的射擊(shoot)方法打設。



沉箱接縫部施作瀝青砂膠時，必要留意下列事項。

- ① 接縫部配置可追隨護岸本體變形舉動的可撓性布(sheet)。
- ② 接縫部遮水工的施工，必要於護岸本體下陷大致完成後實施。
- ③ 為防止瀝青砂膠從拋石基礎滲出，必要在沉箱底部鋪設瀝青墊等對策。
- ④ 護岸完成後，波浪或基礎地盤變形起因引起接縫間隔變寬，致使遮水材頂面下降，因此必要採用增量對策。
- ⑤ 施工瀝青砂膠時，會產生高溫、流動性，施作時必要小心注意。

載滿貨品的驢子

回港灣工程施工

阿拉丁神燈