

鋪面工

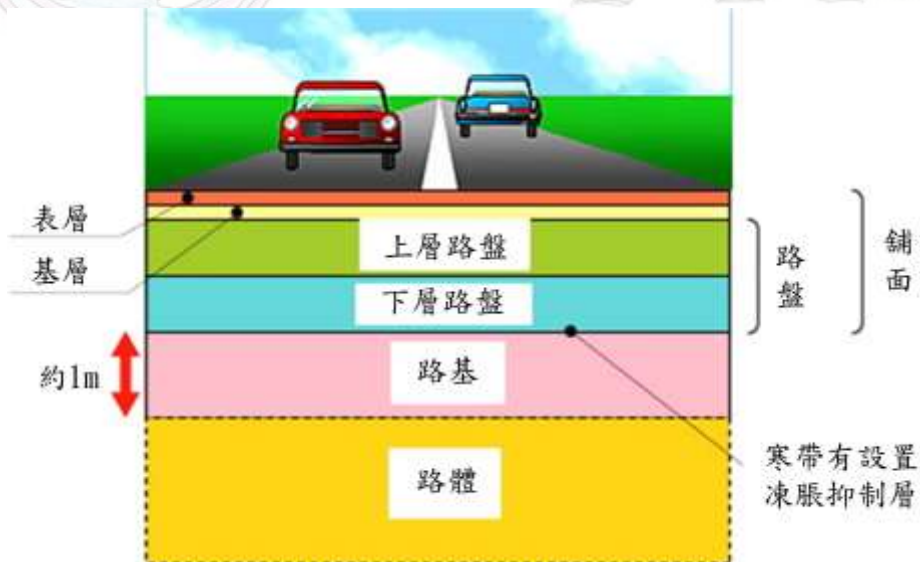
鋪面工分成混凝土鋪面工及瀝青鋪面工 2 種，鋪面須有能承載交通負荷及自然環境作用必要的厚度及品質。鋪面如下圖，由表層、基層及路盤構成，對應路基的支撐力，各層各自分擔其載重。

路盤分開成上層路盤及下層路盤築造，在寒帶可在路基上設置凍脹抑制層。設計時應除考量氣象、材料條件外，亦應考量表面排水及地下排水。

路盤功用為減緩路面所受載重，將之傳遞至路基，由小粒徑砂石構成。

凍脹抑制層是為防止路基因路盤融雪致使支撐力降低，在路基上鋪設大粒徑砂石或火山灰。

路基是與其上面路盤、鋪面及凍脹抑制層(有設置時)形成一體承受車載，必須搗實。



摘譯自：https://www.maru-naka.co.jp/pave/p_outline.html

回港灣工程施工

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈