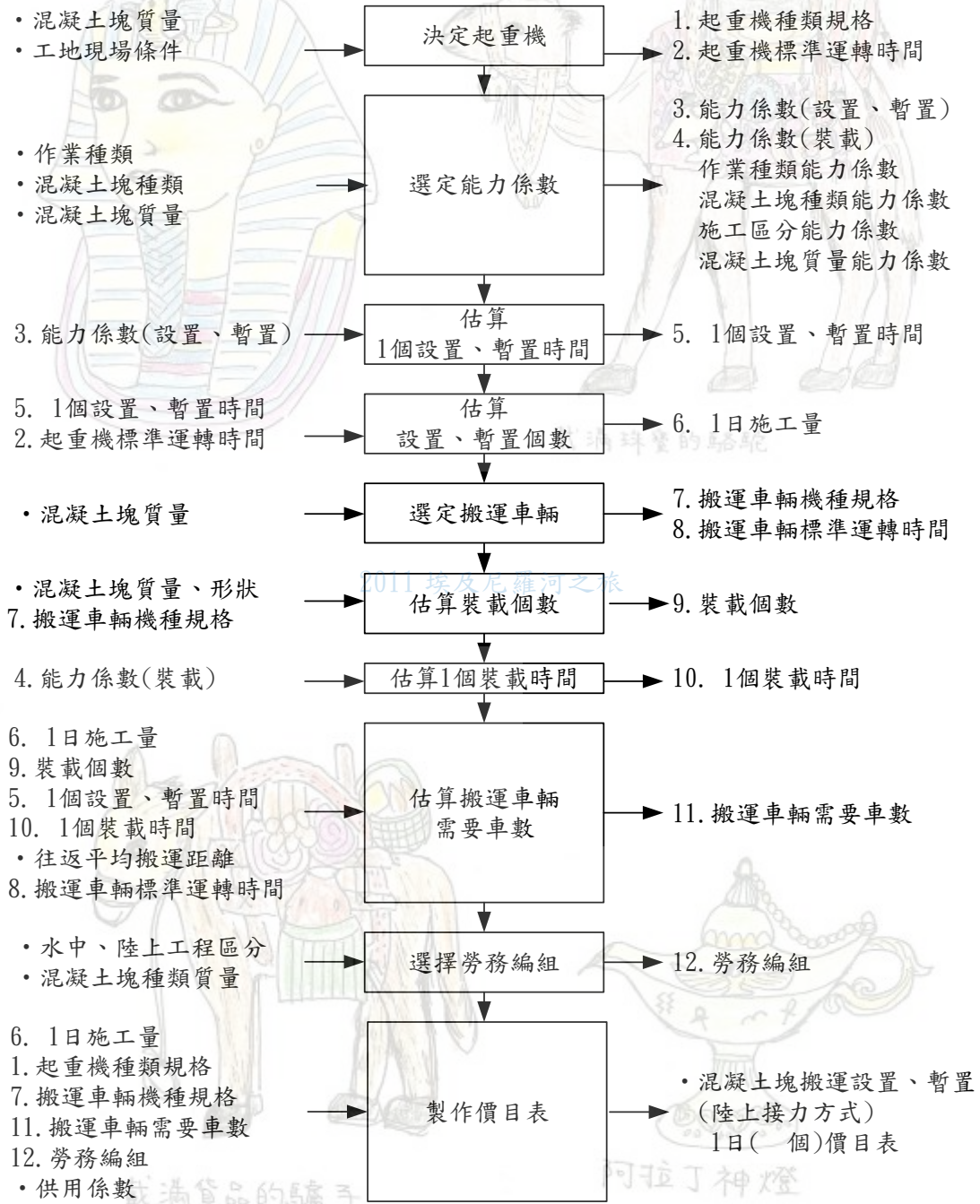


## 混凝土塊搬運設置(陸上接力方式)

### 1. 價目表製作順序



### 2. 作業船與機械組合

### 3. 施工標準作業數

#### 1) 作業能力

(1) 設置、暫置能力估算式如下

$$N = \frac{60}{C_{m1}} \times T_1$$

(小數 1 位四捨五入)

N : 1 日施工量 (個/日)

$C_{m1}$  : 1 個設置、暫置時間 (分/個)

$T_1$  : 陸上起重機標準運轉時間(h/day)

$$C_{m1} = b_i \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4$$

(小數 2 位四捨五入)

$b_i$  : 標準作業時間(8.5 分)

$E_1$  : 作業種類能力係數

$E_2$  : 混凝土塊種類能力係數

$E_3$  : 施工區分能力係數

$E_4$  : 混凝土塊質量能力係數



係數區分		能力係數	備註
E <sub>1</sub>	裝 載	0.90	
	暫 置		
	設 置		
E <sub>2</sub>	L 型塊、中空塊	1.20	
	混凝土塊、直立消波塊、頂蓋塊	1.10	
E <sub>3</sub>	施工區分	陸上	0.90
E <sub>4</sub>	4.5 噸以下		0.50
	4.5~7.5 噸以下		0.65
	4.5~12.5 噸以下		0.70
	12.5~22.0 噸以下		0.80
	22.0~31.0 噸以下		0.90
	31.0~37.5 噸以下		0.95
	37.5~50.0 噸以下		1.00
	50.0~70.0 噸以下		1.05
70.0~100.0 噸以下		1.15	

(2) 搬運車輛混凝土塊裝載個數( $n_0$ )

卡車或拖車的裝載個數是考量裝載質量、裝載空間及混凝土塊形狀等而決定。

(3) 估算搬運車輛數  $n$

$$n = \frac{N}{n_0} \times \left( n_0 \times \frac{C_{m1} + C_{m2} + \frac{2 \times d}{v}}{60} + \frac{2 \times d}{v} \right) \div T_2$$

$n$  : 1日搬運車輛數 (台/日) (小數1位上切)

$N$  : 1日施工量(個/日)

$n_0$  : 搬運車輛1台混凝土塊裝載個數(個)

$C_{m1}$  : 1個1個設置、暫置時間(分/個)

$$C_{m1} = b_i \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4$$

$C_{m2}$  : 1個裝載時間(分/個)

$$C_{m2} = b_i \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4$$

$d$  : 往返平均搬運距離(km)

$v$  : 往返平均搬運速度(12km/h)

$T_2$  : 搬運車輛標準運轉時間(h/day)

2) 勞務編組

名稱	掛載、卸載 均在陸上(或水上)			掛載、卸載 其一在水中		
	混凝土塊 直立消波 塊頂蓋塊	L型塊 中空塊 20噸 未滿	L型塊 中空塊 超過20 噸	混凝土塊 直立消波 塊頂蓋塊	L型塊 中空塊 20噸 未滿	L型塊 中空塊 超過20 噸
高空作業員	2		4	2		3
普通作業員	4		9	4		8
潛水夫船	-		-	1		1

3) 混凝土塊搬運設置、暫置(陸上接力方式) 1日(個)價目表

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
輪胎式或履帶式 起重機	(油)噸吊	日	1	設置、暫置用 標準運轉時間
輪胎式或履帶式 起重機	(油)噸吊	日	1	裝載用 標準運轉時間
卡車或拖車	噸載	日		標準運轉時間
潛水夫船 運轉	D180PS 型 3~5 噸吊	日		勤務 8 小時
高空作業員		人		
普通作業員		人		
雜費				

載滿珠寶的駱駝

回港灣工程施工 回港灣工程估價

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈