

## 大型混凝土塊設置施工標準作業數

適用於混凝土塊質量超過 100 噸至 200 噸未滿的混凝土塊設置(暫置)工程。

### 1. 作業船組合

混凝土塊 質量	起重機船(非航回轉)		起重機船(非航固定)		
	起重機船	拖船	起重機船	拖船	駁船
200 噸未滿	鋼 D250 噸吊	鋼 D 1000 PS 型	鋼 D250 噸吊	鋼 D 600 PS 型	鋼 500 噸載 或 鋼 700 噸載
	-	-	鋼 DE300 噸吊	鋼 D 600 PS 型	

- 註 1. 起重機規格隨工地現場條件而定。  
2. 駁船規格依混凝土塊質量及 1 日施工量決定。

### 2. 施工標準作業數

2011 埃及尼羅河之旅

#### 1) 起重機船(非航回轉)

作業時間補正係數中，質量能力係數(E<sub>4</sub>)如下表，其他施工標準作業數同混凝土塊搬運設置(海上連貫方式)。

係數區分			備註
E <sub>4</sub>	100~200 噸未滿	1.40	

#### 2) 起重機船(非航固定)

##### (1) 能力估算式

##### ① 1 日施工量(N)

$$N = \frac{T_c}{\frac{C_{m1} + C_{m2}}{60}} \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

T<sub>c</sub> : 作業船 1 日運轉時間

$$T_c = T_s - \left( \frac{2 \times d}{v} + t \right) \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

T : 1 作業船日施工時間(6h/day)

d : 往返平均搬運距離(km)

v : 往返平均搬運速度(5.5km/h)

t : 離靠岸關連時間(0.67 小時)

C<sub>m1</sub> : 1 個海上裝載時間 (分/個)

$$C_{m1} = b_i \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4 \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

C<sub>m2</sub> : 1 個設置、暫置時間 (分/個)

$$C_{m2} = b_i \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4$$

b<sub>i</sub> : 標準作業時間(25 分)

E<sub>1</sub> : 作業種類能力係數

係數區分			備註
E <sub>1</sub>	裝 載	0.90	埃及尼羅河之旅
	暫 置		
	設 置	1.20	

E<sub>2</sub> : 混凝土塊種類能力係數(1.20)

E<sub>3</sub> : 施工區分能力係數(1.00)

E<sub>4</sub> : 混凝土塊質量能力係數(1.40)

## ② 作業船運轉時間

a. 起重機船

$$T = T_s - \left( \frac{2 \times d}{v} + t \right) \quad (\text{小數 1 位上切，取偶數})$$

b. 拖船

$$T = \frac{2 \times d}{v} + t \quad (\text{小數 1 位上切，取偶數})$$

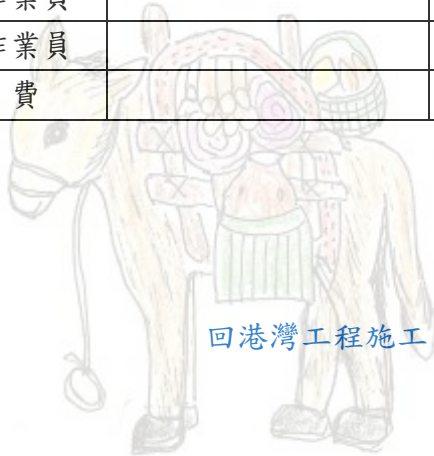
(2) 勞務編組

名稱	掛載、卸載均在陸上(或水上)	掛載、卸載其一在水中	備註
高空作業員	2	1	
普通作業員	5	4	
潛水夫船	-	0.8	

(3) 價目表

大型混凝土塊搬運設置、暫置(海上連貫方式) 1日(個)

名稱	形狀尺寸	單位	數量		備註
			回轉式	固定式	
起重機船運轉	非航回轉鋼D噸吊	日	1	-	運轉:作業能力 勤務8時間
	非航固定鋼D噸吊	日	-	1	勤務8小時
駁船運轉	鋼噸載	日	-	1	運轉:作業能力 勤務8時間
拖船運轉	鋼D PS型	日	1		勤務8小時
潛水夫船運轉	D180PS型3~5噸吊	日			
高空作業員		人			
普通作業員		人			
雜費					



回港灣工程施工

載滿貨品的驢子



回港灣工程估價

阿拉丁神燈