內埋工

內埋工包含：

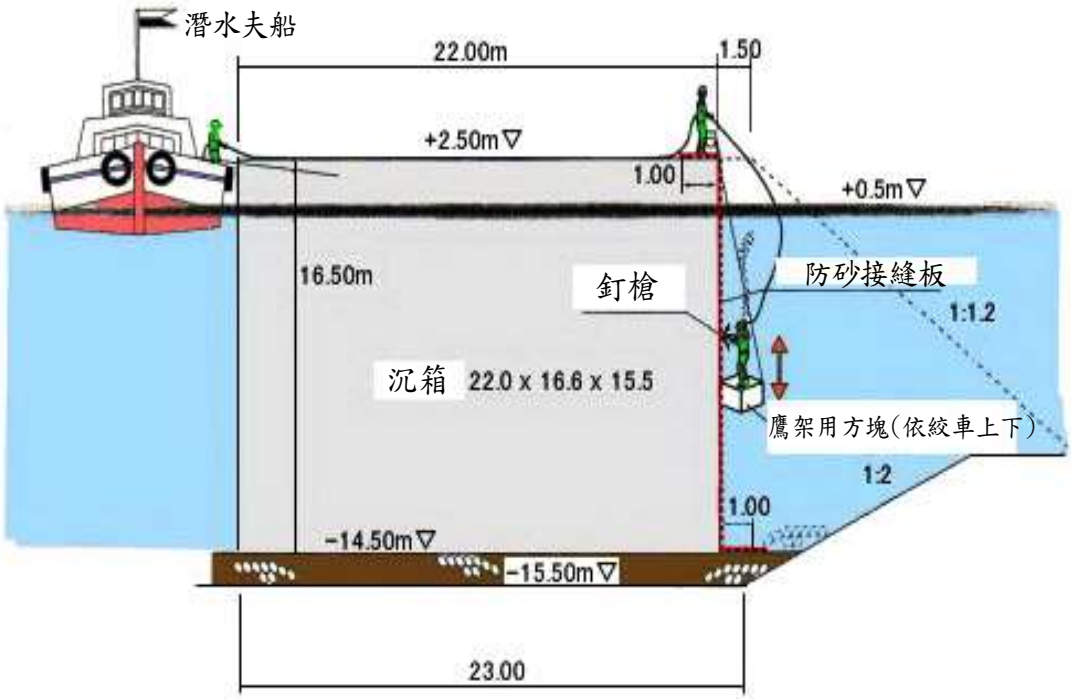
① 防砂接縫板
② 內埋材
③ 內埋整平
④ 防淘材
⑤ 換　船

本節引用編譯日本御前崎港岸壁(-14m)裏込工事圖片。

內埋工施工順序如下：

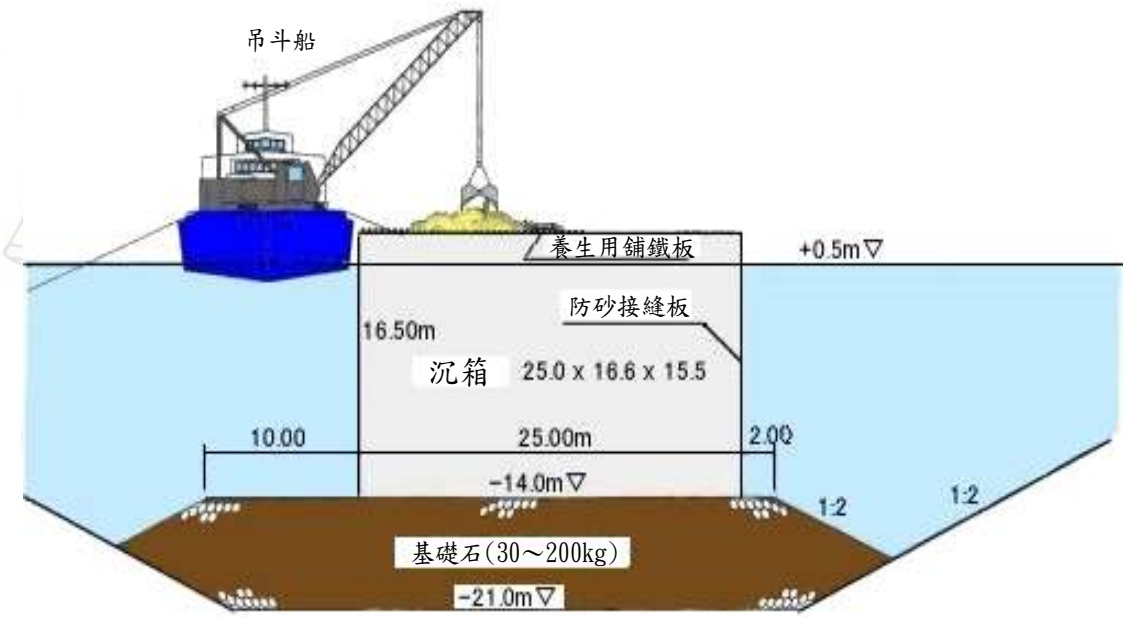
1. 防砂接縫板安裝

設置沉箱時，沉箱與沉箱間通常容許有 3～10cm 的空隙。從此空隙背後土砂會綿延不絕經年累月被吸出流出，可能會致使碼頭面突然塌陷，為防止內埋材被吸出，可安裝聚氯乙烯製作的防砂接縫板。



2. 內埋石換船

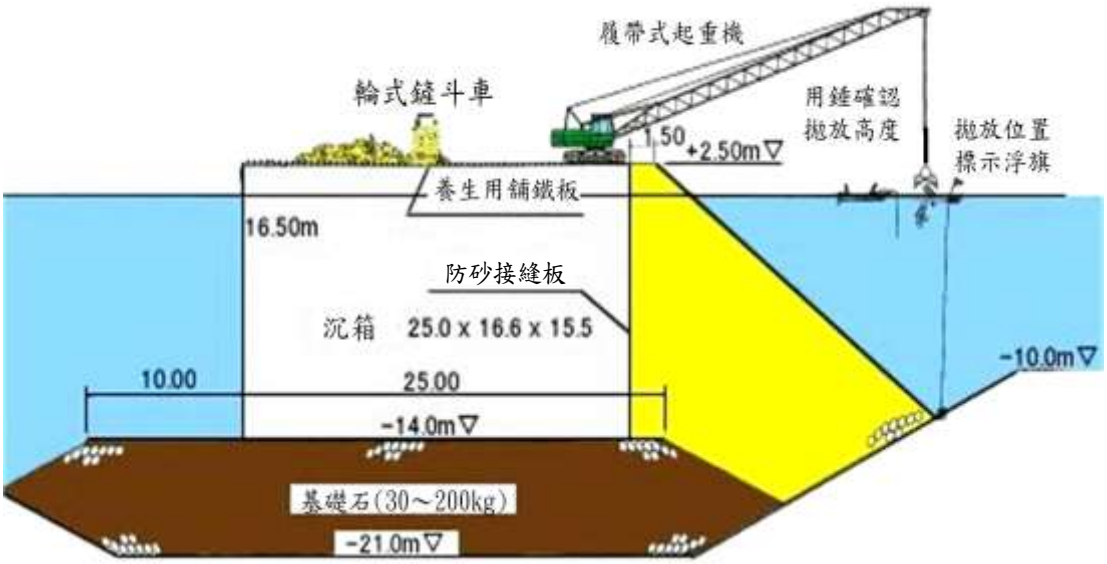
吊斗船搬運內埋材不直接拋放，先暫置於沉箱上，屬「換船」的 1 種。



2011 埃及尼羅河之旅

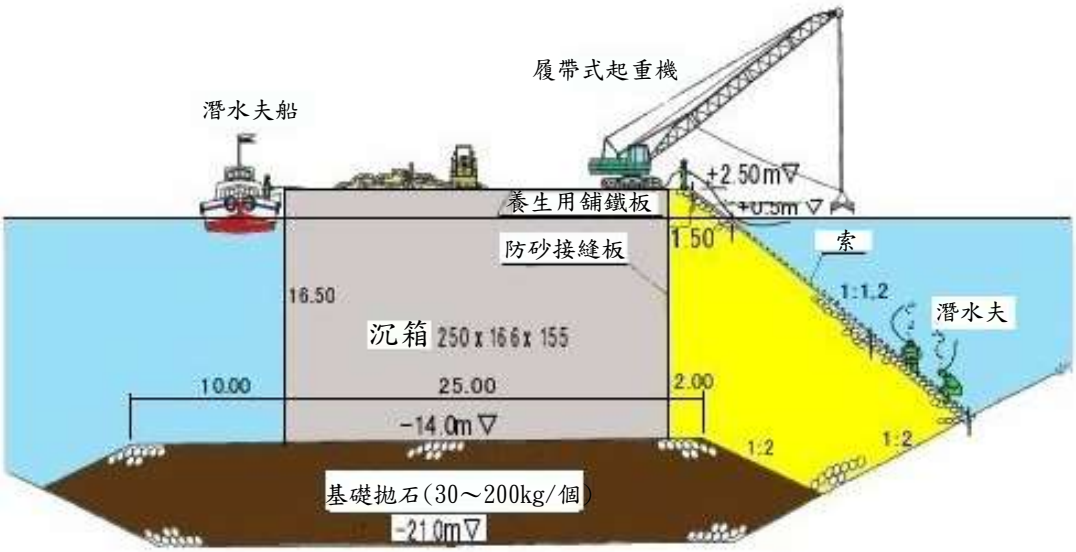
3. 內埋材拋放

將暫置於沉箱上的內埋材，使用橘皮式抓斗起重機拋放至預定位置，使用測錘確認拋放高度。



4. 內埋材整平

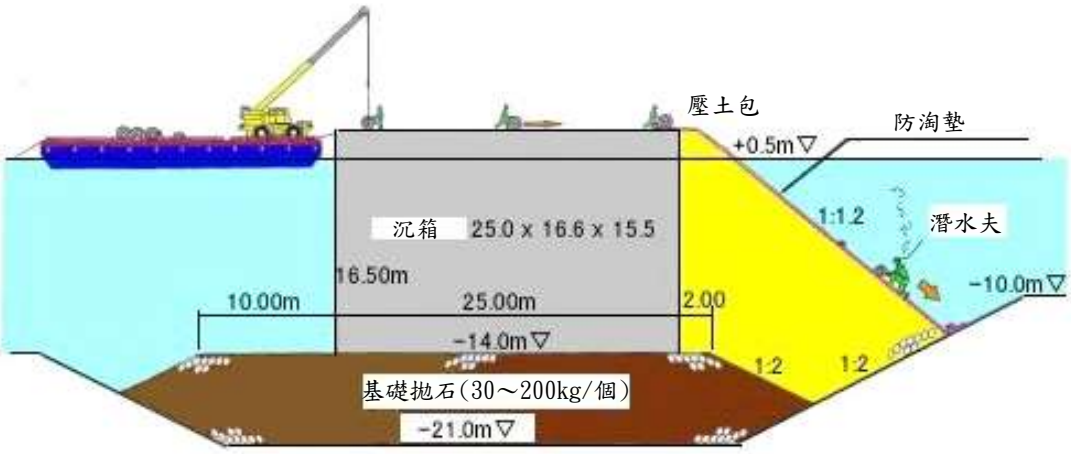
使用潛水夫進行整平作業，拉索作為整平依據。



5. 防淘材舖設

2011 埃及尼羅河之旅

內埋材上面舖設防淘墊或防淘布，以防止填地用的背填材被吸出。



載滿貨品的驢子
阿拉丁神燈

內埋工完工後的後續工程為背填工。