

倉儲設施

倉儲設施(storage facilities, freight handling facilities)是為船舶裝卸作業順暢進行的設施，包含貨物暫存、分貨、改裝(分裝)及檢查等目的。

1. 倉儲用地

規劃倉儲用地(cargo handling yard)面積時必須考量貨源種類及數量，注意下列事項：

- ① 通路寬度及彎度，使車輛及裝卸設備能順暢通行。
- ② 倉儲用地原則上採用混凝土或瀝青混凝土鋪面。
- ③ 配置排水設備
- ④ 進行夜間裝卸作業，配置照明設備。
- ⑤ 設立各種危險警告標識，在不妨礙作業範圍設置柵欄。
- ⑥ 處理木材品者，必須配置木皮處理設備。
- ⑦ 風大處，設置擋風牆。

2011 埃及尼羅河之旅

2. 通棧

通棧(transit shed, quay shed)的目的是，貨物的集散、分類、分裝、整理、檢查及短期暫存等，長期保管屬倉庫範圍必須嚴格區分。為便利船舶及陸上運輸設備，通棧通常配置於岸肩(apron, 碼頭面)後面，通棧主要功能為分貨及裝載作業，其建築結構形式不可妨礙之。通棧規模參照港灣工程規劃「碼頭設施」，通棧種類如下：

① 雜貨通棧

雜貨通棧(general cargo transit shed)處理一般雜貨，內部不配置柱子，內部地板鋪混凝土或瀝青混凝土，在地板上標示車輛行進路線。以棉花、羊毛、纖維等可燃性貨物為主者，須設置消防灑水設備。

② 冷藏通棧

冷藏通棧(cool transit shed)處理魚、肉類冷藏物，牆壁及屋頂設計成保冷結構，配置冷氣及冷藏庫。

③ 鮮果通棧

鮮果通棧(fruit transit shed)處理香蕉、檸檬等鮮果物，為進行防疫的煙燻，牆壁及屋頂設計成密閉結構，由於煙燻後的空氣含有毒性，應設置除毒設備。

④ 穀類通棧

穀類通棧(grain transit shed)處理小麥、麵粉等穀物，建築結構分為一般通棧結構及混凝土或鋼板製筒倉(silo)。一般通棧結構者處理袋裝或散裝穀物，散裝物大多用輸送帶從屋頂搬入，在屋頂會設置自動計量裝置。筒倉只處理散裝物，設置搬入、出輸送帶及自動計量裝置。對輸入穀類與鮮果物相同，需進行防疫的煙燻，亦採用密閉式結構，並備煙燻及除毒設備。

⑤ 礦石通棧

礦石通棧(ore transit shed)處理磷礦石、錳礦石等無法露天堆放、或會產生粉塵的散裝物，需備有搬出、入用輸送帶。

2011 埃及尼羅河之旅

⑥ 危險品通棧

危險品通棧(dangerous cargo transit shed)專門處理化學藥品等危險物，與鄰近建築間隔、地板面積等必須依現行消防法相關規定。

⑦ 木材通棧

木材通棧(lumber transit shed)處理木材，必須依現行消防法相關規定，作為建材處理用者無特別必要設備，但是有煙燻必要者，須設置煙燻設備，處理大重量木材者須配置特別的裝卸設備。

⑧ 車輛通棧

車輛通棧(car transit shed)處理車輛，一般採用多層建築，無側壁、通風結構，必須符合相關消防法規定。

⑨ 水產品通棧

水產品通棧(fish processing transit shed)處理水產物，但原則上不進行

拍賣作業，一般無側壁通風結構。通常將鮮魚直接放於地板，或用魚箱排列，地板宜設計為可排水的坡度。

⑩ 全天候通棧

全天候通棧(all-weather transit shed)為處理雨天亦可進行裝卸作業，將通棧的屋頂延伸至碼頭臨水線。

3. 倉庫

倉庫(warehouse)規模與通棧相同，配置於通棧後方，供長期保管用。翻轉率(R):8~12次/年，貨物收容率(α):0.7

4. 木材集散設施

木材集散設施參照港灣工程規劃「[木材碼頭](#)」。

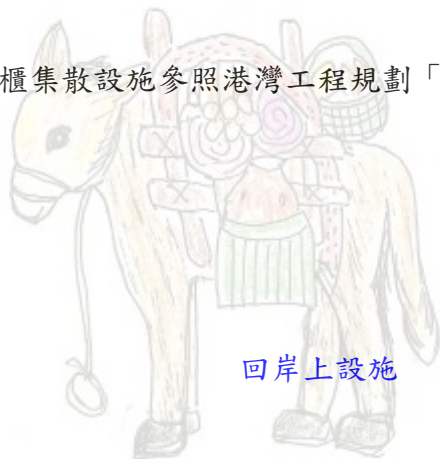
5. 水產品集散設施

2011 埃及尼羅河之旅

水產品集散設施參照漁港工程規劃「[水產倉庫](#)」。

6. 貨櫃集散設施

貨櫃集散設施參照港灣工程規劃「[貨櫃碼頭](#)」。



回岸上設施

載滿貨品的驢子



回港灣設施設計

阿拉丁神燈