

漁港車道規劃

(1) 決定車道數

由漁港發生交通量預測推算出各方向交通量後，可依下式推算車道數。

$$\text{車道數} = \frac{\text{各方向交通量(輛/小時)}}{1/2 \times \text{交通容量(輛/小時)}} \dots\dots(1) \quad (2 \text{ 線道})$$

$$\text{車道數} = \frac{\text{各方向交通輛(輛/小時)}}{\text{交通容量(輛/小時)}} \dots\dots(2) \quad (\text{多線道})$$

計算車道數時，首先利用(2)式計算、若大於1時，再以(1)式檢討車道數，但不可使車道數成為奇數。交通容量隨各漁港地形、設計速度、大型車比例等有所不同，應參考交通法令推算。

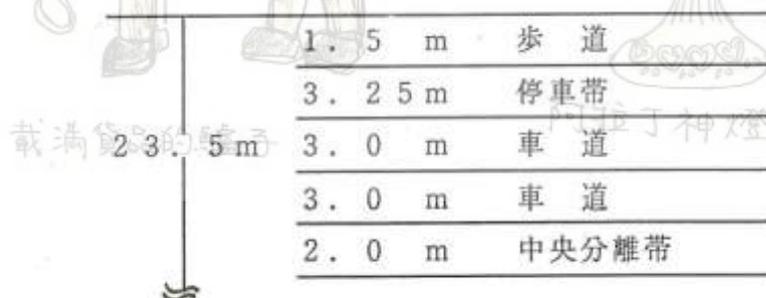
(2) 車道寬度

2011 埃及尼羅河之旅

車道寬度必須有足夠餘裕，但是過寬的車道並不一定會確保交通整齊，有時反而會導致交通事故。車道寬度隨設計速度、道路規格、車輛種類而定，一般可設計為 3.00~3.25 公尺，必要時可採用 2.75 公尺。

(3) 必要道路寬度

上述求得車道數是以行走中的車輛為計算依據，漁港欲充分發揮其機能，必須使用各種漁港設施，應將利用這些設施時必要的停車帶，中央分離帶、人行道等一併考慮在內。下圖為主要臨港道路寬度例。



主要臨港道路寬度例

(4) 與幹線道路連結

設置臨港道路不可使漁村內道路產生負擔，尤其大規模漁港的交通流量很大，可能會引起地區外幹線道路混亂，必須了解這些道路交通量，決定連結位置。



回漁港規劃



回海洋工作站

載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈