

漁港停車場

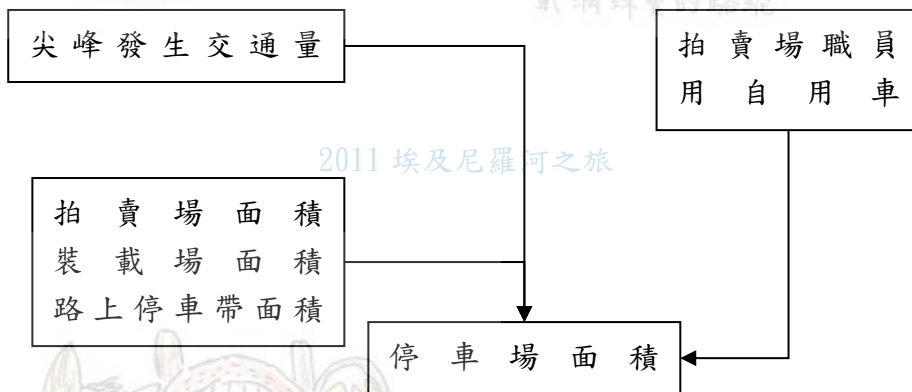
停車場原則上應設在道路外，有困難時，亦可設在道路上。規劃時應注意下列事項：

- ① 不可設置於妨害拍賣場或其他設施車輛進出處。
- ② 不可設置於危險品放置區附近。

(1) 停車場規模

停車場規模與地區內交通量有密切關係，應依據交通量決定，推算流程如下表。

決定停車場規模流程



停車場面積原則上應容納全部車輛，因受地形、用地配置等因素影響，無法達到上述目標時，應考慮其位置而決定容納車輛數。拍賣場職員自用車停車場應另外計算。停車場面積 S 可以下式計算

$$S = S_1 + S_2 + S_3$$

$$S_1 : \text{地區外交通量} (m^2) = \frac{F_1 \times L_1}{T_1 \times N_1} + \frac{F_2 \times L_2}{T_2 \times N_2}$$

$$S_2 : \text{地區內移動引起交通量} (m^2) = \frac{F_3 \times L_3}{T_3 \times N_3} + \frac{F_4 \times L_4}{T_4 \times N_4}$$

$$S_3 : \text{自用車、其他車輛} (m^2) = M_1' \times L_5$$

F_1 : 地區外卡車搬出量 (噸/最多卸魚日)

F_2 : 地區外保冷車搬出量 (噸/最多卸魚日)

F_3 : 地區內卡車搬出量 (噸/最多卸魚日)

拍賣場搬至地區內加工場、冷凍庫等搬運量

F_4 : 地區內保冷車搬出量 (噸/最多卸魚日)

拍賣場搬至地區內加工場、冷凍庫等搬運量

T_1 : 地區外卡車裝載噸數 (噸/輛)

T_2 : 地區外保冷車裝載噸數 (噸/輛)

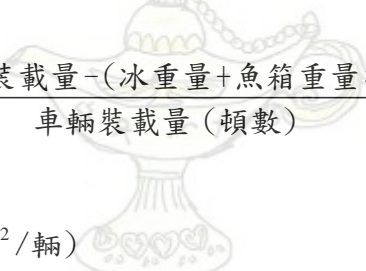
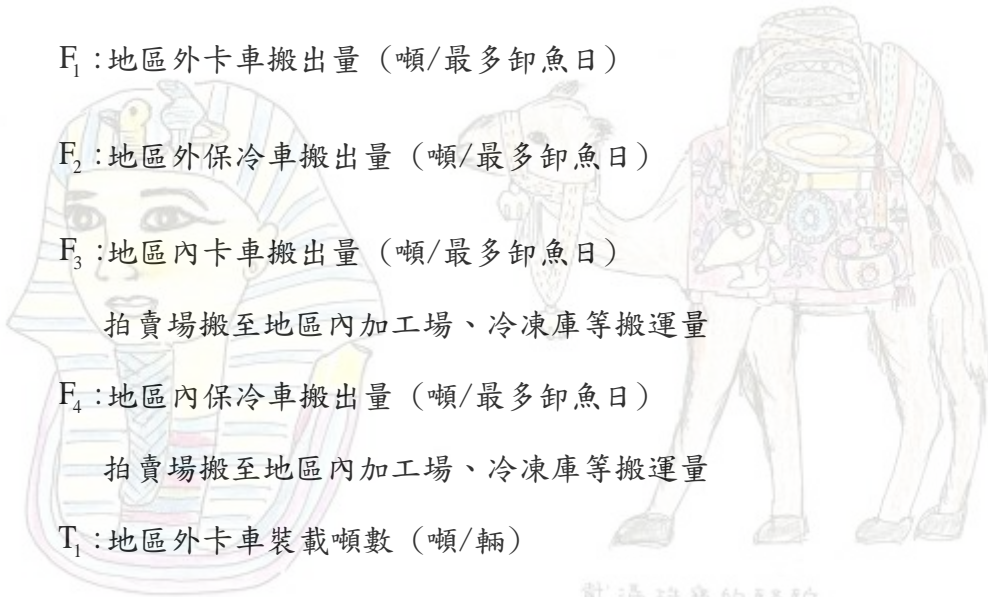
T_3 : 地區內卡車裝載噸數 (噸/輛)

T_4 : 地區內保冷車裝載噸數 (噸/輛)

M_1' : 自用車、轎車、其他車輛數 (輛/最多卸魚日)

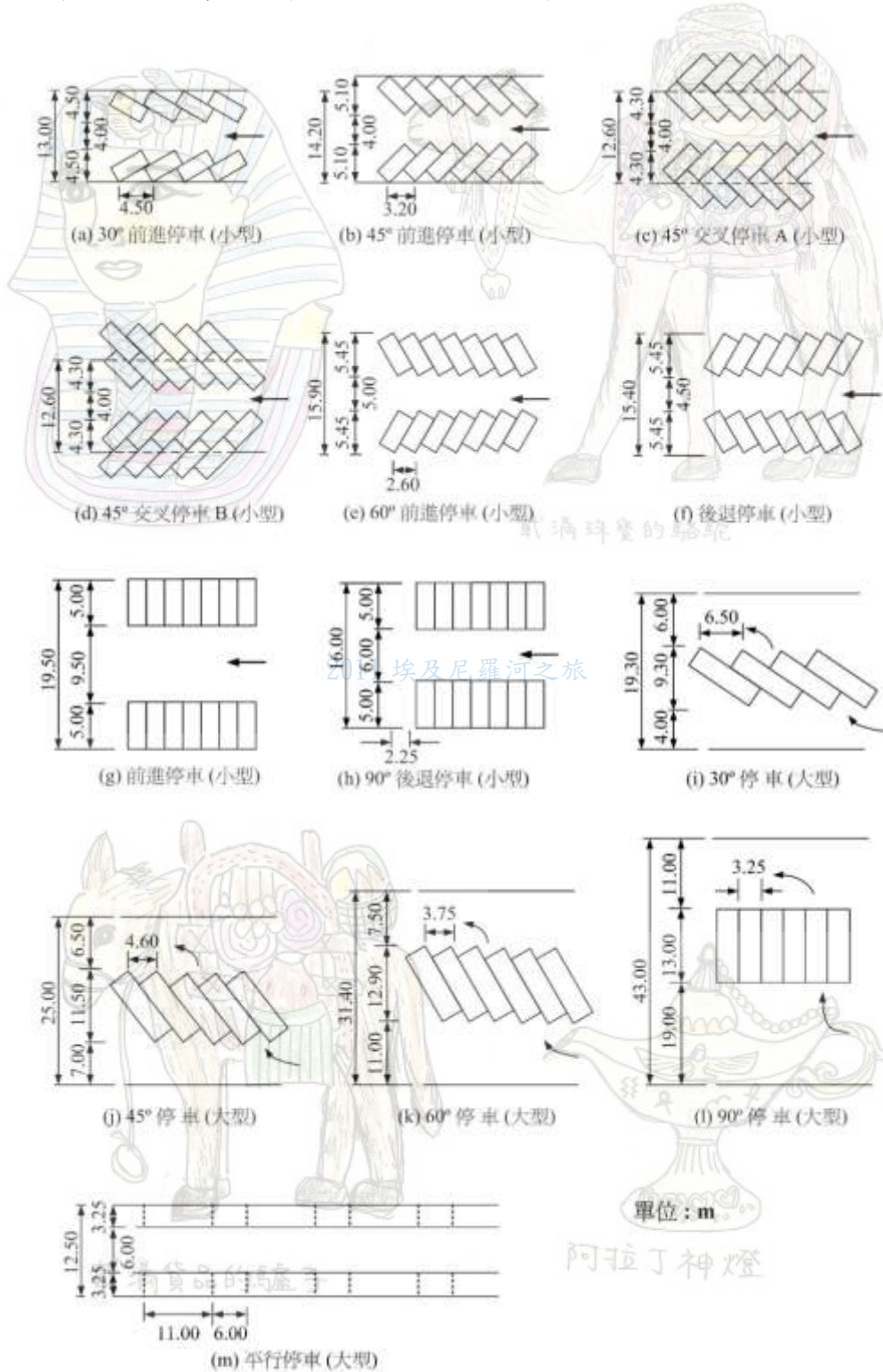
$$\begin{aligned}
 \left. \begin{array}{l} N_1 \\ N_2 \\ N_3 \\ N_4 \end{array} \right\} & \text{加乘係數(無因次)} = \frac{\text{純魚貨物裝載噸數}}{\text{車輛裝載量(噸數)}} \\
 & = \frac{\text{車輛裝載量} - (\text{冰重量} + \text{魚箱重量等})}{\text{車輛裝載量(噸數)}}
 \end{aligned}$$

$L_1 \sim L_5$ 表示各種車輛每輛必要停車面積 (m^2 /輛)



(2) 停車場配置

停車場配置應考量停車場地形及場內人與車動線而決定，配置方法如下圖。



停車場配置