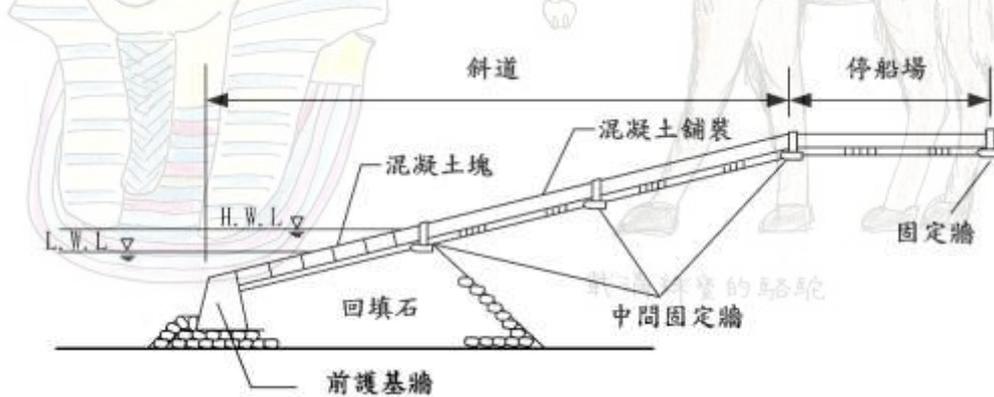


漁船曳船道

曳船道係將小型漁船或筏拖上陸地以利管理的一種繫留設施。比較大型漁船可利用曳船道作為清除船底或油漆等小修工作，冬天海水會結冰地域，應將全部漁船拖上陸地停放。

一般曳船道可分為曳船斜道及停船場等2部份，通常停船場多呈水平，供比較大型漁船作為停船場使用，為方便漁船移動亦有保持與曳船道斜道同樣坡度者。



2011 埃及船道河之旅

1. 曳船道配置

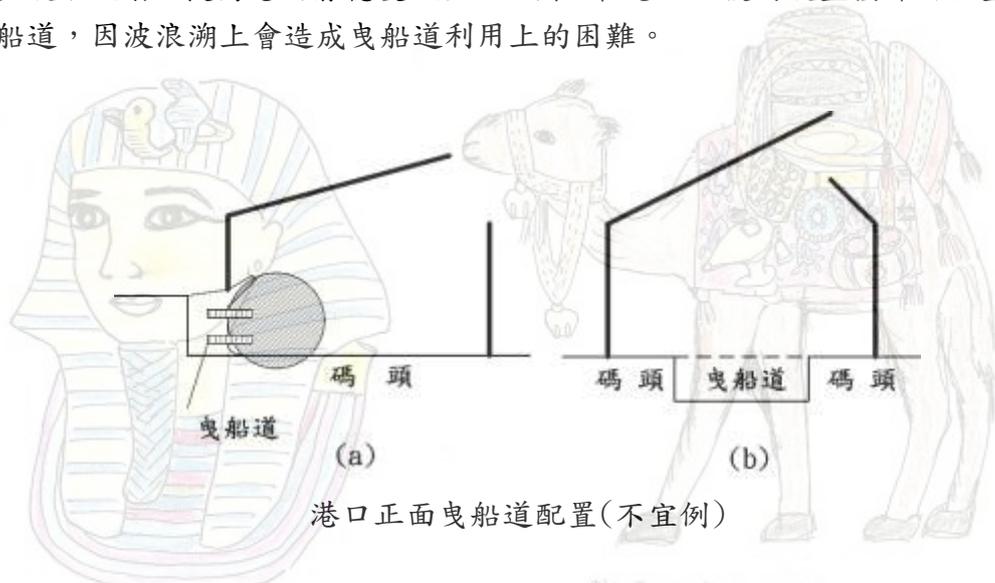
決定曳船道配置時，應注意下列事項：

- ① 應設置於水域靜穩，且漁船容易拖曳上岸及下水位置。
- ② 不妨害其他漁船航行或停泊。
- ③ 應考量漁港整體利用，避免設置於會使碼頭功能減低位置。
- ④ 要有足夠面積的停船場。

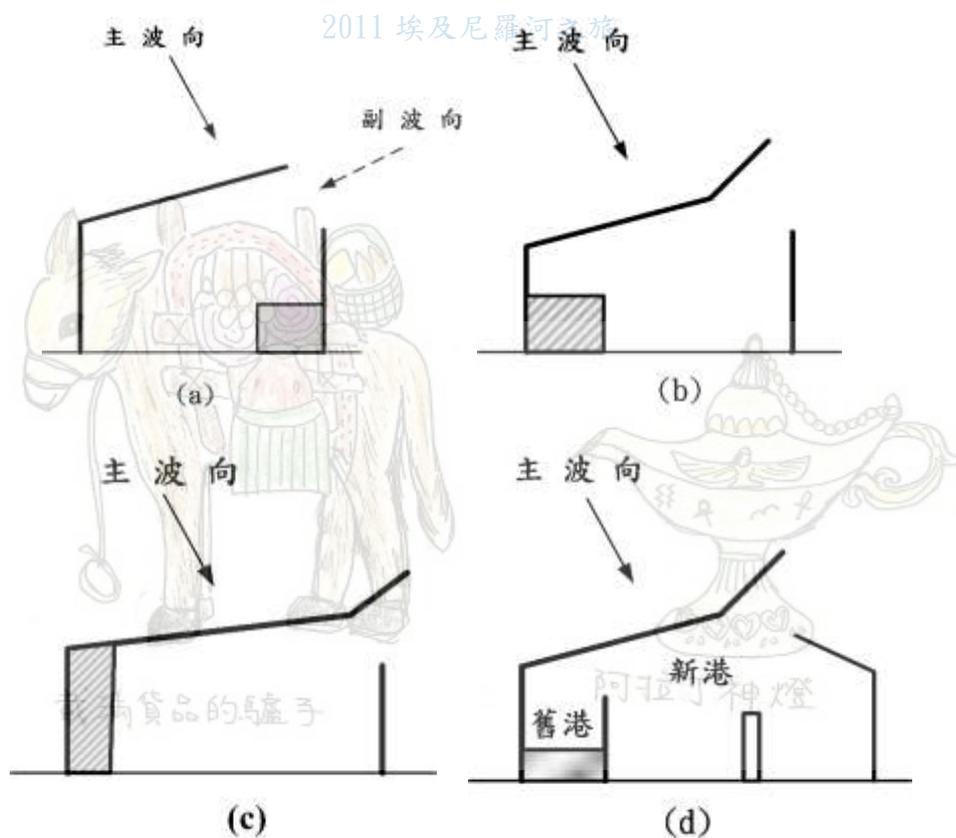


港口正面曳船道配置(不宜例)

曳船道斜坡部份具有消波功能，若能有效利用可改善港內靜穩度，尤其對直立式碼頭構成漁港。從港口入侵波浪會反覆反射，若能在適當位置配置曳船道會減少波浪反射，提高港內靜穩度。若如上圖，在港口入侵的波直接作用位置設置曳船道，因波浪溯上會造成曳船道利用上的困難。



曳船道若如上圖(a)，與碼頭法線呈直角時，會與碼頭使用相互衝突，設置於連續碼頭中間(圖 b)會降低碼頭利用效率，均應避免。



曳船道配置參考例。

曳船斜道坡度，在用地容許範圍內，盡可能以緩坡度建造為宜，通常在 1/6 ~1/10 間，使用軌道或供較大型漁船使用者，應以更緩坡度為宜。為使漁船、筏易於拖曳上岸，曳船道設有軌道、台車及絞車。上圖為曳船道配置參考例。



回漁港規劃 回海洋工作站

載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈